

**UCHWAŁA NR XXIX/228/20
RADY MIEJSKIEJ W MOSINIE**

z dnia 25 czerwca 2020 r.

**w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Miastem i Gminą Kórnik
oraz Gminą Mosina w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713), Rada Miejska w Mosinie uchwala, co następuje:

§ 1. Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań a Miastem i Gminą Kórnik oraz Gminą Mosina porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Mosina.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

Małgorzata Kaptur

**POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR ...
z dnia r.**

pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

.....

a

Gminą Mosina, reprezentowaną przez:

.....

oraz

Miastem i Gminą Kórnik, reprezentowaną przez:

.....

§ 1. Gmina Mosina oraz Miasto i Gmina Kórnik powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu, organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym na linii komunikacyjnej nr 527 na trasie Poznań, Starołęka – Czapury – Wiórek – Daszewice - Kamionki, w części dotyczącej Gminy Mosina oraz Miasta i Gminy Kórnik.

§ 2. Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Gminy Mosina oraz Miasta i Gminy Kórnik związane z realizacją zadania określonego w § 1.

§ 3. 1. Ustalanie wysokości opłat, zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem oraz ustalanie w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w związku z realizacją zadania określonego w § 1 należy do Rady Miasta Poznania.

2. Ustanowienie, w związku z realizacją zadania określonego w § 1, regulaminu przewozów lub innych regulacji należy do Miasta Poznania.

§ 4. Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadanie przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

§ 5. Przewóz osób autobusami na linii komunikacyjnej uruchamianej w ramach zadania określonego w § 1 będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, o którym mowa w § 3 ust. 2.

§ 6. 1. Rozkłady jazdy na linii komunikacyjnej uruchamianej w ramach zadania określonego w § 1 ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii Gminy Mosina oraz Miasta i Gminy Kórnik.

2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiega linia komunikacyjna uruchamiana w ramach zadania określonego w § 1.

§ 7. Strony wyrażają zgodę na zastrzeżenie Miasta i Gminy Kórnik w zakresie bezpośredniego zawarcia przez Miasto Poznań umowy o świadczenie usług w zakresie powierzonego zadania, o którym mowa w § 1, z Kórnickim Przedsiębiorstwem Autobusowym KOMBUS Sp. z o.o., które jest podmiotem wewnętrznym Gminy Kórnik w rozumieniu art. 2 lit. j oraz art. 5 ust. 2 lit. a-c rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U.UE.L. 07.315.1) i podlega kontroli tej Gminy.

§ 8. 1. Gmina Mosina oraz Miasto i Gmina Kórnik zobowiązują się do utrzymania czystości przystanków oraz konserwacji wiat przystankowych na swoim terenie administracyjnym, a także odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie zarządzanych przez siebie przystanków i pętli krańcowych.

2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi, oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

§ 9. 1. Gmina Mosina oraz Miasto i Gmina Kórnik zobowiązują się do udziału w kosztach zadania określonego w § 1.

2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej oraz wpływów ze sprzedaży biletów.

3. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następujący.

4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami porozumienia międzygminnego.

5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w § 6 ust. 1, dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.

6. Dotacja w wysokości określonej w umowie, o której mowa w ust. 4, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Gminę Mosina oraz Miasto i Gminę Kórnik na rachunek bankowy Miasta Poznania o numerze określonym w umowach o udzielenie dotacji celowej zawieranych na każdy rok kalendarzowy, według harmonogramu określonego w umowach.

7. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w § 1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:

- 1) Gmina Mosina oraz Miasto i Gmina Kórnik zobowiązują się do zapłaty na rzecz Miasta Poznania części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do udziału poszczególnych Gmin w kosztach pracy przewozowej;
- 2) Miasto Poznań zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Gminy Mosina oraz Miasta i Gminy Kórnik, po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego, części nadpłaconej temu operatorowi rekompensaty, proporcjonalnie do udziału poszczególnych gmin w kosztach pracy przewozowej;
- 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznania przez niezależnego audytora.

8. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Gminie Mosina oraz Miastu i Gminie Kórnik zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty.

9. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora nadpłaconego wynagrodzenia.

10. W przypadku gdyby zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej jednej ze Stron, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie drugą Stronę. W takim wypadku:

- 1) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia Gminie Mosina oraz Miastu i Gminie Kórnik zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty;
- 2) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora części nadpłaconej rekompensaty.

§ 10. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 11. Z dniem rozpoczęcia obowiązywania niniejszego porozumienia traci moc porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego nr ZTM.TA.0716-33/14 z dnia 14 lipca 2014 r., zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Mosina oraz Miastem i Gminą Kórnik.

§ 12. Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 13. Porozumienie sporządzone zostało w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia.

§ 14. Zawarte porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Gmina Mosina

.....

Miasto Poznań

.....

Miasto i Gmina Kórnik

.....

UZASADNIENIE

W przedmiotowej uchwale proponuje się zawrzeć z Miastem Poznań a Miastem i Gminą Kórnik oraz Gminą Mosina porozumienie międzygminne w sprawie wspólnej realizacji zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacja miejska), polegającego na przewozie osób na linii komunikacyjnej nr 527 na trasie Poznań, Starołęka - Czapury - Wiórek - Daszewice - Kamionki w nowej treści. Potrzeba zawarcia porozumienia w nowym kształcie wynika między innymi z dostosowania do aktualnie obowiązujących przepisów, w tym ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 2475 z późn. zm.) oraz wprowadzenia porządkowych zmian redakcyjnych w treści poszczególnych paragrafów porozumienia. Wobec powyższego podjęcie uchwały jest uzasadnione.

Przewodnicząca Rady

Małgorzata Kaptur