

UCHWAŁA nr _____
Rady Miejskiej w Mosinie
z dnia _____
w sprawie udzielenia Powiatowi Poznańskiemu pomocy finansowej
w formie dotacji celowej

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869), Rada Miejska w Mosinie uchwala, co następuje:

§ 1

Gmina Mosina udziela Powiatowi Poznańskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej z budżetu Gminy Mosina na współfinansowanie przez Powiat Poznański w okresie od dnia 1 września 2019 roku do dnia 31 grudnia 2020 roku realizacji zadania organizacji przewozów pasażerskich w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich na obszarze gminy Mosina na odcinkach:

- 1) Puszczykowo - Mosina - Żabinko – Żabno;
- 2) Puszczykowo - Rogalinek - Rogalin - Świątniki - Radzewice - Trzykolne Młyny;
- 3) Czapury - Wiórek - Sasinowo - Rogalinek - Rogalin - Świątniki – Radzewice;
- 4) Iłówiec - Konstantynowo – Grzybno;

na liniach komunikacyjnych:

- 1) Poznań – Śrem i Śrem – Poznań przez Mosinę;
- 2) Poznań – Śrem i Śrem – Poznań przez Rogalin;
- 3) Poznań – Śrem i Śrem – Poznań przez Czapury;
- 4) Śrem – Mosina i Mosina – Śrem;
- 5) Śrem – Czempień i Czempień – Śrem.

§ 2

Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona Powiatowi Poznańskiemu:

- 1) w roku 2019 – w wysokości do 30.500 zł (słownie: trzydzieści tysięcy pięćset zł),
- 2) w roku 2020 – w wysokości do 98.300 zł (słownie: dziewięćdziesiąt osiem tysięcy trzysta zł).

§ 3

Szczegółowe warunki udzielenia pomocy, o której mowa w § 1, zostaną określone w umowie zawartej pomiędzy Gminą Mosina a Powiatem Poznańskim.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Mosina.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

Egz. Kępa-Kęsy
26.08.2019r.

Uzasadnienie
do Uchwały Nr / 2019
Rady Miejskiej Mosina
z dnia 2019 r.

W dniu 7 marca 2019 roku Prezydent Miasta Poznania poinformował wszystkich starostów, burmistrzów i wójtów, na terenie których działa PKS Poznań S.A., że jako właściciel spółki zmuszony jest podjąć decyzję o jej likwidacji, z uwagi na stałe ponoszenie strat przez spółkę. Tym samym z dniem 1 lipca 2019 roku, PKS Poznań miał zlikwidować wszystkie swoje połączenia. W toku kolejnych spotkań część powiatów i gmin obsługiwanych przez PKS Poznań zadeklarowała chęć powołania celowego związku powiatowo-gminnego, który w przyszłości przejąłby nieodpłatnie akcje poznańskiego PKS tak, aby spółka została operatorem wewnętrznym w rozumieniu Rozporządzenia WE nr 1370/2007. Wśród tych gmin były m.in. gminy Buk, Dopiewo, Komorniki, Kórnik, Mosina, Stęszew, Suchy Las i Tarnowo Podgórne.

Aby zapewnić możliwość funkcjonowania PKS Poznań S.A. na obszarze Gminy Mosina, do czasu powołania związku, konieczne jest podpisanie porozumienia międzypowiatowego, celem stworzenia sieci linii autobusowych o charakterze publicznym, szczególnie w korytarzach oddalonych od linii Poznańskiej Kolei Metropolitalnej tak, aby na obszarze metropolitalnym nie występowało zjawisko nierównego traktowania mieszkańców ze względu na stan istniejącej infrastruktury kolejowej. Z uwagi na stałe zwiększanie liczby połączeń kolejowych, Marszałek Województwa Wielkopolskiego nie przewiduje na terenie gminy organizacji jakichkolwiek linii autobusowych o zasięgu wojewódzkim. Obecnie autobusy PKS Poznań S.A. realizują na terenie powiatu poznańskiego 142 kursy na dobę, w tym na terenie gminy Mosina 20 kursów na dobę.

Do czasu utworzenia związku, porozumienie pomiędzy powiatami ma zapewnić ciągłość obsługiwanego obszaru, dać możliwości kreowania nowych połączeń organizatorowi publicznego transportu zbiorowego w relacjach wychodzących poza obszar Miasta Poznania i powiatu poznańskiego, zgodnie z zasadami określonymi w Art. 7 ust. 1 pkt. 3) ppkt. b) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Utrzymanie istniejącej sieci komunikacyjnej PKS Poznań ważne jest także z uwagi na konieczność ograniczenia liczby miejscowości nie obsługiwanych transportem zbiorowym, aby zapobiec wykluczeniu transportowemu mieszkańców poszczególnych gmin. W chwili obecnej poza związkiem powiatowo-gminnym, nie ma innej formy organizacji sieci transportu zbiorowego na obszarze kilku powiatów. Gminy nie mogą powierzyć takiego zadania bezpośrednio powiatowi poznańskiemu. Dlatego przekształcenie istniejących linii komunikacyjnych w linie o charakterze publicznym, możliwe jest jedynie poprzez podpisanie stosownego porozumienia międzypowiatowego. Aby to umożliwić, prawie wszystkie gminy

powiatu poznańskiego, przez które przechodzą linie PKS Poznań S.A. zamierzają udzielić pomoc finansową Starostwu Powiatowemu w Poznaniu, proporcjonalnie do wielkości pracy przewozowej realizowanej na obszarze poszczególnych gmin. Zlecenie realizacji zadań przewozowych przez Powiat Poznański, spółce PKS Poznań S.A. odbywać się będzie w oparciu o Art. 22 ust. 1 pkt. 4) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Uwzględniając uwarunkowania przedstawione powyżej, przyjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.

Z up. Burmistrza
Zast. Burmistrza
Zast. Burmistrza

21