

**UCHWAŁA NR LXXXVI/721/23  
RADY MIEJSKIEJ W MOSINIE**

z dnia 25 maja 2023 r.

**w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań  
a Miastem i Gminą Kórnik oraz Gminą Zaniemyśl i Gminą Mosina  
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40, 572 ze zm.), uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań oraz Miastem i Gminą Kórnik, a także Gminą Zaniemyśl porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Mosina.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Ziemowit Małąg**

Załącznik do uchwały Nr LXXXVI/721/23  
Rady Miejskiej w Mosinie  
z dnia 25 maja 2023 r.

**POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR .....**  
**z dnia ..... r.**

zawarte pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez

..... – **Prezydenta Miasta Poznania,**

a

Miastem i Gminą Kórnik, reprezentowanymi przez:

..... – **Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik,**

zwanymi dalej Gminą Kórnik,

oraz

Gminą Zaniemyśl, reprezentowaną przez:

..... – **Wójta Gminy Zaniemyśl,**

oraz

Gminą Mosina, reprezentowaną przez:

..... – **Burmistrza Gminy Mosina,**

łącznie zwanymi dalej **Stronami.**

Działając na podstawie art. 74 ust. 1 oraz ust. 2 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572) oraz uchwały Nr ... Rady Miasta Poznania z dnia ..... r., uchwały Nr ... Rady Miasta i Gminy Kórnik z dnia ..... r., uchwały Nr ... Rady Gminy Zaniemyśl z dnia ..... r. i uchwały Nr ... Rady Miejskiej w Mosinie z dnia ..... r., Strony zawierają porozumienie, zwane w dalszej części **Porozumieniem**, o następującej treści:

**§ 1**

1. Gmina Kórnik powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

- 1) nr **501** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Świątniczki – Koninko – Gądkki – Robakowo – Gądkki – Skrzyńki – Kórnik – Błażejewo;
- 2) nr **502** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Świątniczki – Koninko – Gądkki – Robakowo – Dachowa – Szczodrzykowo – Dziećmierowo – Kórnik – Błażejewo;

- 3) nr **503** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Koninko – Gądki – Robakowo – Dachowa – Szczodrzywko – Dziećmierowo – Kórnik – Błażejewo;
- 4) nr **511** na trasie Poznań, Franowo – Jaryszki – Koninko – Szczytniki – Koninko – Borówiec – Kamionki;
- 5) nr **512** na trasie Poznań, Franowo – Jaryszki – Żerniki – Koninko – Szczytniki – Koninko – Kamionki – Borówiec;

w części dotyczącej Gminy Kórnik.

2. Gmina Kórnik oraz Gmina Zaniemyśl powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

- 1) nr **560** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Świątniczki – Koninko – Gądki – Robakowo – Gądki – Skrzyńki – Kórnik – Błażejewo – Błażejewko – Jeziory Wielkie – Jeziory Małe – Łękno – Zaniemyśl;
- 2) nr **561** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Świątniczki – Gądki – Robakowo – Skrzyńki – Kórnik – Biernatki – Prusinowo – Jeziory Wielkie – Jeziory Małe – Łękno – Zaniemyśl;

w części dotyczącej odpowiednio Gminy Kórnik oraz Gminy Zaniemyśl.

3. Gmina Kórnik oraz Gmina Mosina powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **527** na trasie Poznań, Starołęka – Czapury – Wiórek – Daszewice – Kamionki, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Mosina i Gminy Kórnik.

## § 2

1. Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Gminy Kórnik, Gminy Zaniemyśl oraz Gminy Mosina związane z realizacją zadań określonych w § 1 Porozumienia.
2. Miasto Poznań podczas wykonywania Porozumienia – w odniesieniu do zadań własnych przyjętych od pozostałych Stron – przyjmuje rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie określonym w § 1 Porozumienia, wobec czego zobowiązane jest w szczególności do dokonania jako zamawiający wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego i zawarcia z wybranym operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
3. Gmina Kórnik, Gmina Zaniemyśl oraz Gmina Mosina – jako zamawiający uczestniczący po stronie zamawiającego Miasta Poznań w odniesieniu do udzielenia zamówienia na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami) – zobowiązują się do udziału w kosztach realizacji zadań powierzonych przez nie Miastu Poznań, realizowanych przez operatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie wynikającym z Porozumienia.

### § 3

1. Ustalanie wysokości opłat, zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem oraz ustalanie w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a także wysokości opłaty manipulacyjnej w związku z realizacją zadań określonych w § 1 Porozumienia należy do Miasta Poznań.
2. Ustanowienie regulaminu przewozów lub innych regulacji, w związku z realizacją zadań określonych w § 1 Porozumienia, należy do Miasta Poznania.

### § 4

Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadania określone w § 1 Porozumienia przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

### § 5

Przewóz osób autobusami na liniach komunikacyjnych uruchomionych w ramach zadań określonych w § 1 Porozumienia będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, o którym mowa w § 3 ust. 2 Porozumienia.

### § 6

1. Rozkłady jazdy na liniach komunikacyjnych uruchomionych w ramach zadań i w zakresach określonych w § 1 Porozumienia ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii gmin i miast, przez które przebiegają linie wymienione w § 1 Porozumienia.
2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiegają linie komunikacyjne uruchomione w ramach zadań określonych w § 1 Porozumienia.

### § 7

1. Strony, z zastrzeżeniem ust. 2-3, wyrażają zgodę na zastrzeżenie Gminy Kórnik – w zakresie zawarcia przez Miasto Poznań umowy o świadczenie usług w zakresie powierzonych zadań, o których mowa w § 1 Porozumienia – z Kórnickim Przedsiębiorstwem Autobusowym KOMBUS Sp. z o.o. jako operatorem publicznego transportu zbiorowego, w trybie art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, ze zmianami).
2. Dla zapewnienia spełnienia warunków wynikających z art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami), w tym sprawowania – przez Miasto Poznań jako zamawiającego wspólnie z Gminą Kórnik, Gminą Zaniemyśl i Gminą Mosina jako uczestniczących zamawiających – nad Kórnickim Przedsiębiorstwem Autobusowym KOMBUS Sp. z o.o. wspólnej

kontroli w rozumieniu art. 214 ust. 1 pkt 13 lit. a ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami) oraz posiadania przez Kórnickie Przedsiębiorstwo Autobusowe KOMBUS Sp. z o.o. statusu podmiotu wewnętrznego Stron w rozumieniu art. 2 lit. j rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U.U.E.L.2007.315.1), Gmina Kórnik, jako wspólnik posiadający 100% kapitału zakładowego Kórnickiego Przedsiębiorstwa Autobusowego KOMBUS Sp. z o.o., zobowiązuje się w okresie obowiązywania Porozumienia do:

- 1) zapewnienia uczestnictwa w Radzie Nadzorczej Kórnickiego Przedsiębiorstwa Autobusowego KOMBUS Sp. z o.o. przedstawiciela uzgodnionego w trybie pisemnym przez Gminę Kórnik z Miastem Poznań, Gminą Zaniemyśl i Gminą Mosina, wskazanego jako wspólny przedstawiciel Gminy Kórnik oraz Miasta Poznań, Gminy Zaniemyśl i Gminy Mosina. Na podstawie wyników uzgodnienia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Zgromadzenie Wspólników Kórnickiego Przedsiębiorstwa Autobusowego KOMBUS Sp. z o.o. powołuje ww. wspólnego przedstawiciela Gminy Kórnik oraz Miasta Poznań, Gminy Zaniemyśl i Gminy Mosina do Rady Nadzorczej Kórnickiego Przedsiębiorstwa Autobusowego KOMBUS Sp. z o.o.;
- 2) wykonywania na Zgromadzeniu Wspólników Kórnickiego Przedsiębiorstwa Autobusowego KOMBUS Sp. z o.o. prawa głosu co do podjęcia uchwał w przedmiocie celów strategicznych oraz w sprawach dotyczących istotnych decyzji mogących mieć zasadniczy wpływ na działalność Kórnickiego Przedsiębiorstwa Autobusowego KOMBUS Sp. z o.o. tylko w uzgodnieniu z Miastem Poznań, Gminą Zaniemyśl i Gminą Mosina. Powyższe uzgodnienie jest w takiej sprawie wiążące dla Zgromadzenia Wspólników Kórnickiego Przedsiębiorstwa Autobusowego KOMBUS Sp. z o.o.;
- 3) zapewnienia w treści aktu założycielskiego Kórnickiego Przedsiębiorstwa Autobusowego KOMBUS Sp. z o.o. postanowień gwarantujących wywieranie przez Miasto Poznań wspólnie z Gminą Kórnik, Gminą Zaniemyśl i Gminą Mosina nad Kórnickim Przedsiębiorstwem Autobusowym KOMBUS Sp. z o.o. dominującego wpływu na cele strategiczne oraz istotne decyzje Kórnickiego Przedsiębiorstwa Autobusowego KOMBUS Sp. z o.o.;
- 4) zapewnienia, że Kórnickie Przedsiębiorstwo Autobusowe KOMBUS Sp. z o.o. nie będzie działać w interesie sprzecznym z interesami Gminy Kórnik, Miasta Poznań, Gminy Zaniemyśl i Gminy Mosina;
- 5) zapewnienia, że ponad 90% działalności Kórnickiego Przedsiębiorstwa Autobusowego KOMBUS Sp. z o.o. dotyczyć będzie wykonywania zadań powierzonych jej przez Gminę Kórnik, Miasto Poznań, Gminę Zaniemyśl i Gminę Mosina lub przez inne osoby prawne przez nie kontrolowane oraz
- 6) zapewnienia, że w Kórnickim Przedsiębiorstwie Autobusowym KOMBUS

Sp. z o.o. nie będzie bezpośredniego udziału kapitału prywatnego.

3. Odwołanie wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 2, ze składu Rady Nadzorczej Kórnickiego Przedsiębiorstwa Autobusowego KOMBUS Sp. z o.o. bez uprzedniego uzyskania w tym zakresie zgody Miasta Poznań wydanej w uzgodnieniu z Gminą Kórnik, Gminą Zaniemyśl i Gminą Mosina w przedmiocie takiego odwołania oraz wygaśnięcie mandatu wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 2, lub wygaśnięcie mandatu wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 2, z innych przyczyn niż odwołanie oraz niepowołanie w jego miejsce innego przedstawiciela wskazanego w trybie określonym w ust. 2 w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące, jak również naruszenie pozostałych warunków wskazanych w ust. 2, które Gmina Kórnik jest zobowiązana zapewnić na mocy Porozumienia, stanowić będzie podstawę do wypowiedzenia Porozumienia przez Miasto Poznań, jako przejmującego powierzone przez pozostałe Strony zadania określone w § 1, na zasadach wymienionych w § 10 ust. 3 Porozumienia.
4. Do obliczania procentu działalności, o której mowa w ust. 2 pkt 5, uwzględnia się, zgodnie z art. 214 ust. 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami), średni przychód osiągnięty przez Kórnickie Przedsiębiorstwo Autobusowe KOMBUS Sp. z o.o. w odniesieniu do usług, dostaw lub robót budowlanych za 3 lata poprzedzające udzielenie zamówienia.

## § 8

1. Gmina Kórnik, Gmina Zaniemyśl oraz Gmina Mosina zobowiązują się do utrzymania czystości przystanków oraz konserwacji wiat przystankowych na swoim terenie administracyjnym, a także odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie zarządzanych przez siebie przystanków i pętli krańcowych.
2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi publicznego transportu zbiorowego, oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona określi dla swojego obszaru administracyjnego.
3. Operator, o którym mowa w § 7, uzgadnia zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi, z wyłączeniem przystanków i dworców zarządzanych przez Strony.
4. Bez względu na postanowienie w ust. 3, ponoszenie opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców operator zobowiązuje się uregulować bezpośrednio z ich właścicielami lub zarządzającymi.

## § 9

1. Gmina Kórnik, Gmina Zaniemyśl oraz Gmina Mosina zobowiązują się do udziału w kosztach realizacji zadań określonych w § 1 Porozumienia w zakresie wynikającym z Porozumienia.

2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych na terenie Gminy Kórnik, Gminy Zaniemyśl i Gminy Mosina, które zostaną określone w umowie o udzielenie dotacji celowej, o której mowa w ust. 4, oraz wpływów ze sprzedaży biletów.
3. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.
4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami Porozumienia.
5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w § 6 ust. 1 Porozumienia, dokonywanych w ciągu roku i skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.
6. Dotacja w wysokości określonej w umowie, o której mowa w ust. 4, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Gminę Kórnik, Gminę Zaniemyśl oraz Gminę Mosina na rachunek bankowy Miasta Poznań o numerze określonym w umowach o udzielenie dotacji celowej zawieranych na każdy rok kalendarzowy, zgodnie z harmonogramem określonym w umowach.
7. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadań określonych w § 1 Porozumienia za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:
  - 1) Gmina Kórnik, Gmina Zaniemyśl oraz Gmina Mosina zobowiązują się do zapłaty na rzecz Miasta Poznań części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do ich udziału w kosztach pracy przewozowej;
  - 2) po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego części nadpłaconej rekompensaty Miasto Poznań zobowiązuje się do jej zwrotu na rzecz Gminy Kórnik, Gminy Zaniemyśl oraz Gminy Mosina proporcjonalnie do ich udziału w kosztach pracy przewozowej;
  - 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznań przez niezależnego audytora.
8. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Gminie Kórnik, Gminie Zaniemyśl oraz Gminie Mosina zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty.
9. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora publicznego transportu zbiorowego nadpłaconego wynagrodzenia.
10. Jeśli Strona musiała zmienić uchwałę budżetową przed zapłatą należności, o której mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie pozostałe Strony Porozumienia. W takim wypadku:

- 1) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia Gminie Kórnik, Gminie Zaniemyśl oraz Gminie Mosina zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty;
- 2) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora publicznego transportu zbiorowego części nadpłaconej rekompensaty.

### **§ 10**

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia 1 stycznia 2024 r.
2. Każda ze Stron może wypowiedzieć Porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. Miasto Poznań, jako przejmujący powierzone zadanie określone w § 1, uprawnione będzie do rozwiązania Porozumienia za 3-miesięcznym wypowiedzeniem w przypadku:
  - 1) odwołania wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w § 7 ust. 2 Porozumienia, lub wygaśnięcia jego mandatu z innych przyczyn niż odwołanie oraz niepowołania w jego miejsce innego przedstawiciela wskazanego w trybie określonym w § 7 ust. 2 Porozumienia w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące lub
  - 2) naruszenia pozostałych warunków wskazanych w § 7 ust. 2 Porozumienia, które Gmina Kórnik jest zobowiązana zapewnić na mocy Porozumienia.

### **§ 11**

Z dniem rozpoczęcia obowiązywania Porozumienia tracą moc porozumienia międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego:

- 1) porozumienie nr ZTM.TK.0717.20.2019 z dnia 28 czerwca 2019 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Miastem i Gminą Kórnik;
- 2) porozumienie nr ZTM.TK.0717.21.2019 z dnia 28 czerwca 2019 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Kórnik i Gminą Zaniemyśl;
- 3) porozumienie nr ZTM.TK.0717.49.2020 z dnia 20 sierpnia 2020 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Kórnik i Gminą Mosina.

### **§ 12**

Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

### **§ 13**

Porozumienie sporządzone zostało w ośmiu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron Porozumienia.

### **§ 14**

Zawarte Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.



.....  
**Miasto i Gmina Kórnik**

.....  
**Miasto Poznań**

.....  
**Gmina Zaniemyśl**

.....  
**Gmina Mosina**

## Uzasadnienie

W związku z upływającym okresem obowiązywania aktualnych umów o świadczenie usług publicznych zawartych przez Miasto Poznań jako organizatora publicznego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) dla Gminy Mosina, na podstawie których został zorganizowany system publicznego transportu zbiorowego na obszarze aglomeracji poznańskiej, konieczne jest zawarcie nowych umów z operatorami publicznego transportu zbiorowego. Z uwagi na wolę Gminy Mosina na dalsze powierzanie Miastu Poznań zadania własnego w zakresie planowania i organizowania publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzania nim, a także biorąc pod uwagę uwarunkowania prawne – obowiązujące przepisy prawa Unii Europejskiej oraz prawa krajowego, jak również obowiązującą linię orzecznictwa Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej – w celu zachowania dotychczasowej organizacji i struktury systemu publicznego transportu zbiorowego na obszarze aglomeracji poznańskiej, należy zmienić sposób powierzania realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego przez podmioty wewnętrzne w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U.UE.L.2007.315.1) oraz zawierania umów przewozowych z takimi podmiotami.

Zgodnie z art. 22 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1343), do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego stosuje się art. 5 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady.

Wobec powyższego – w celu utrzymania ujednoliconego, obowiązującego dotychczas systemu publicznego transportu zbiorowego na obszarze aglomeracji poznańskiej, realizowanego przez Miasto Poznań jako organizatora publicznego transportu zbiorowego, któremu gminy objęte systemem powierzyły swoje zadania w tym zakresie – niezbędne jest zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Tym samym konieczne i uzasadnione jest podjęcie przez Radę Miejską w Mosinie na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40, 572), w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, przedmiotowej uchwały oraz zawarcie porozumienia międzygminnego na warunkach określonych w załączniku do uchwały.