

**UCHWAŁA NR LXXXIII/682/23
RADY MIEJSKIEJ W MOSINIE**

z dnia 23 lutego 2023 r.

zmieniająca uchwałę Nr LXXVI/630/22 Rady Miejskiej w Mosinie z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla potrzeb wyliczenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 z późn. zm.¹⁾) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40), Rada Miejska w Mosinie uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr LXXVI/630/22 Rady Miejskiej w Mosinie z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla potrzeb wyliczenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, wprowadza się następujące zmiany:

§ 1. otrzymuje brzmienie: „§ 1. Określa się stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla potrzeb wyliczenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do placówek oświatowych, na podstawie art. 39a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe, w wysokości:

- 1) dla pojazdów o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
- 2) dla pojazdów o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Mosina.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 r.

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY

Marcin Ługawiak

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r., poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089

Uzasadnienie

Na podstawie art. 39 a ustawy - Prawo oświatowe, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla potrzeb wyliczenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do placówek oświatowych, określa rada gminy w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 180 i 209). Przepisem tym jest rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2004 r., poz. 271 z późn. zm.). Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r., poz. 5), zostały wprowadzone nowe wysokości stawki za 1 km. W związku z tą nowelizacją, uzasadnione jest dostosowanie zasad rozliczania zwrotu kosztów dowozu dzieci do nowych wysokości stawek i zmiany uchwały. Ponadto z uwagi na okoliczność, że nowe wysokości stawek obowiązują od dnia 17 stycznia 2023 r., konieczne jest nadanie mocy obowiązującej uchwale od tej daty.