

**UCHWAŁA NR LXXVI/630/22  
RADY MIEJSKIEJ W MOSINIE**

z dnia 30 listopada 2022 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla potrzeb  
wyliczenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych  
dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych**

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 z późn. zm.<sup>1)</sup>) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.<sup>2)</sup>), Rada Miejska w Mosinie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla potrzeb wyliczenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do placówek oświatowych, na podstawie art. 39a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe, w wysokości:

- 1) dla pojazdów o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,5214 zł,
- 2) dla pojazdów o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,8358 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Mosina.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr LXXI/591/22 Rady Miejskiej w Mosinie z dnia 11 sierpnia 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Mosina na rok szkolny 2022/2023.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

**Dominik Michalak**

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r., poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089.

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r., poz. 583, 1005, 1079 i 1561.

## **Uzasadnienie**

Wprowadzenie nowej wysokości stawek jest uzasadnione dostosowaniem do wymogów znowelizowanych przepisów ustawy - Prawo oświatowe, które wchodzi w życie z dniem 27 października 2022 r. Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 180 i 209).

Wskazany zapis stanowi więc delegację ustawową dla rady gminy do wprowadzenia specjalnej uchwały w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Zgodnie z brzmieniem ww. przepisu, punktem odniesienia mają być przepisy zawarte w rozporządzeniu z 25 marca 2002 r. Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.