

**UCHWAŁA NR XXXVI/287/20  
RADY MIEJSKIEJ W MOSINIE**

z dnia 26 listopada 2020 r.

**w sprawie zmiany Uchwały Nr XIII/89/19 z dnia 5 sierpnia 2019 roku w sprawie udzielenia Powiatowi Poznańskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 869 z późn. zm.<sup>1)</sup>), Rada Miejska w Mosinie uchwala, co następuje:

**§ 1.** W Uchwale Nr XIII/89/19 Rady Miejskiej w Mosinie z dnia 5 sierpnia 2019 roku w sprawie udzielenia Powiatowi Poznańskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje następujące brzmienie:

*„Gmina Mosina udziela Powiatowi Poznańskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej z budżetu Gminy Mosina na współfinansowanie przez Powiat Poznański, w okresie od 1 września 2019 roku do 30 czerwca 2021 roku, realizacji zadania organizacji przewozów pasażerskich w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze gminy Mosina na odcinkach:*

- 1) *Puszczykowo - Mosina - Żabinko - Żabno;*
- 2) *Puszczykowo - Rogalinek - Rogalin - Świątniki - Radzewice - Trzykolne Młyny;*
- 3) *Czapury - Wiórek - Sasinowo - Rogalinek - Rogalin - Świątniki - Radzewice;*
- 4) *Ilówiec - Konstantynowo - Grzybno;*

*na liniach komunikacyjnych:*

- 1) *Poznań – Śrem i Śrem – Poznań przez Mosinę;*
- 2) *Poznań – Śrem i Śrem – Poznań przez Rogalin;*
- 3) *Poznań – Śrem i Śrem – Poznań przez Czapury;*
- 4) *Śrem – Mosina i Mosina – Śrem;*
- 5) *Śrem – Czempień i Czempień – Śrem.”;*

2) § 2 otrzymuje następujące brzmienie:

*„Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostaje udzielona Powiatowi Poznańskiemu:*

- 1) *w roku 2019 – w wysokości do 30.500 zł (słownie: trzydzieści tysięcy pięćset zł),*
- 2) *w roku 2020 – w wysokości do 98.300 zł (słownie: dziewięćdziesiąt osiem tysięcy trzysta zł),*
- 3) *w roku 2021 – w wysokości do 41.700 zł (słownie: czterdzieści jeden tysięcy siedemset zł).”.*

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Mosina.

<sup>1)</sup>Zmiany ogłoszono w Dz. U. z 2019 r., poz. 2245 oraz z 2020 r., poz. 284, 374, 568, 695, 1175 i 1649

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

**Małgorzata Kaptur**

## UZASADNIENIE

26 września 2019 roku 6 powiatów i Miasto Poznań podpisały porozumienie w sprawie powierzenia Powiatowi Poznańskiemu zadania organizacji przewozów, o charakterze użyteczności publicznej, w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, szczególnie w korytarzach oddalonych od linii Poznańskiej Kolei Metropolitalnej tak, aby na obszarze metropolitalnym nie występowało zjawisko nierównego traktowania mieszkańców ze względu na stan istniejącej infrastruktury kolejowej. Podpisanie porozumienia pozwoliło na utrzymanie dotychczasowych połączeń PKS Poznań S.A., zwłaszcza w dobie pandemii i przy wprowadzeniu obecnych ograniczeń pod względem liczby przewożonych pasażerów środkami transportu zbiorowego. Podpisanie wyżej wymienionego porozumienia nie byłoby możliwe bez wsparcia finansowego ze strony 16 gmin, w tym 7 z powiatu poznańskiego, tj. Buku, Dopiewa, Kórnik, Mosiny, Stęszew, Suchego Lasu i Tarnowa Podgórnego. Z uwagi na stałe zwiększanie liczby połączeń kolejowych, Marszałek Województwa Wielkopolskiego nie przewiduje na terenie gminy organizacji jakichkolwiek linii autobusowych o zasięgu wojewódzkim. Obecnie autobusy PKS Poznań S.A. realizują na terenie powiatu poznańskiego 142 kursy na dobę, w tym na terenie gminy Mosiny 19 kursów na dobę. Głównym zadaniem linii obsługiwanych przez PKS Poznań S.A. jest połączenie Mosiny z miejscowościami gmin Śrem i Brodnica, dowóz mieszkańców sąsiednich powiatów do zakładów pracy zlokalizowanych na terenie gminy Mosina. Udzielenie pomocy finansowej na okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2021 roku jest etapem przejściowym do momentu powołania Regionalnego Związku Transportowego Powiatowo-Gminnego. Uwzględniając uwarunkowania przedstawione powyżej, przyjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.

Przewodnicząca Rady

**Małgorzata Kaptur**